

JE50ELMAW



MOTOR CON FINAL DE CARRERA ELECTRÓNICO PARA TOLDOS

1- INTRODUCCIÓN, INSTRUCCIONES DE USO Y SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

- Motor versátil: toldos de brazo articulado, punto recto, de caída, así como también en toldos con cofres, semicofres o toldos abiertos
- Para toldos tipo cofre, el final de carrera superior (toldo cerrado) realiza en modo automático
- Sistema de reducción de fuerza en subida para cerrar el cofre
- Para este tipo de motor, está permitida la conexión en paralelo, esto es, la conexión de varios motores directamente a un solo interruptor u otro dispositivo (se recomienda una conexión de hasta 5 motores)

Estimado cliente, le rogamos que lea con cuidado los siguientes consejos, destinados a garantizar el correcto funcionamiento del motor y la seguridad de las personas.

- No permitir nunca a los niños jugar con interruptores u otros dispositivos de control.
- Mirar el toldo mientras se mueve y asegurarse de que nadie se acerque antes de que se haya cerrado completamente.
- En el caso que los toldos se activen mediante sistemas automáticos, asegurarse que el motor no se podrá accionar cuando se realicen trabajos cerca de ellos

UNA INSTALACIÓN INCORRECTA PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES. SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



- Nuestros motorreductores están previstos y dimensionados exclusivamente para accionar persianas, pequeñas cortinas metálicas en el ámbito privado y toldos para el sol. Se solicita expresamente seguir las normas vigentes.
- Antes de instalar el motorreductor, quitar todos los accesorios inútiles y dejar fuera de servicio todo el equipo que no sea necesario para un funcionamiento motorizado.
- Componentes suplementarios para la realización de las instalaciones, como adaptadores y soportes, deben ser elegidos con cuidado de entre los ofertados por el fabricante.
- No perforar el tubo con el motor en su interior. La fijación de los tirantes en las persianas y las grapas en los toldos deberá realizarse utilizando tornillos cuya longitud garantice que la parte saliente en el interior del tubo sea como máximo de 1 mm, con el fin de evitar interferencias mecánicas entre la parte fija y la parte rotativa.

El cable de alimentación debe fijarse con cuidado de modo que no pueda entrar en contacto con las partes en movimiento (como puede ser el tubo enrollador.)

El motor debe estar protegido del contacto con el agua.

El anillo adaptador que acciona el final de carrera no debe perforarse o rebajarse; debe insertarse perfectamente en el tubo

- Las partes de movimientos del motor, instaladas a una altura menor de 2,5 m del suelo deben estar protegidas.
- Para los motores de la Serie 50, el diámetro interno mínimo del tubo enrollador (10 en figura), debe ser mayor 47 mm, para las persianas. En el caso del toldo se debe considerar además las dimensiones de las ojivas de los tubos.
- En toldos, se debe dejar un espacio de al menos 40 cm entre el toldo completamente desplegado y cualquier objeto.
- Desconectar la corriente cuando se trabaja cerca de los mandos.

2- CONEXIONES ELÉCTRICAS (230V - 50Hz)

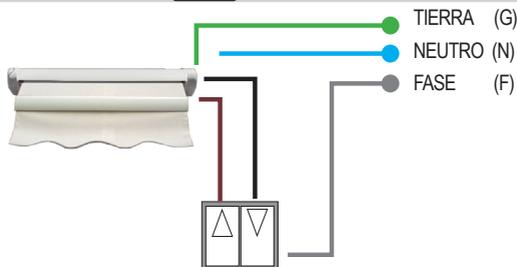
EL SIGNIFICADO DE LOS COLORES DE LOS HILOS CONDUCTORES ES EL SIGUIENTE:

- Hilo AMARILLO/VERDE: conexión a tierra.
- Hilo AZUL: neutro de alimentación eléctrica
- Hilo MARRÓN: mando de rotación del motor en una dirección
- Hilo NEGRO: mando de rotación del motor en la dirección opuesta

Una vez efectuadas las conexiones eléctricas hay que verificar si el sentido de rotación del eje de la persiana coincide con el indicado por las teclas. Si no coincide hay que intercambiar el conductor marrón con el negro



la conexión a dispositivos no autorizados por el fabricante supone la anulación de la garantía



- La conexión al cuadro general debe efectuarse con un protector bipolar con distancia de apertura entre contactos de 3 mm
- La fase alterna entre el hilo marrón y el negro se obtiene mediante un pulsador con cero central a contacto neutro permanente o bien un pulsador de retorno automático.
- Diseñado para un funcionamiento intermitente. De todos modos posee en su interior una protección térmica, la cual interrumpe la alimentación eléctrica en caso de sobrecalentamiento. La vuelta al funcionamiento del motor llega después de un tiempo no inferior a 10 minutos, al final de los cuales la protección térmica se reanuda automáticamente
- Sin embargo, nada más reanudada, el motor debe funcionar de forma breve; el funcionamiento regular del mismo será posible solo después del completo enfriamiento del motor (alrededor de 60 minutos)
- Si el cable de alimentación de este aparato estuviese dañado, deberá ser sustituido sólo por aquellos establecimientos de reparación reconocidos por el fabricante, puesto que son necesarias herramientas especiales. En caso contrario la garantía pierde vigencia
- Para la instalación del motor donde el hilo es externo, debe utilizarse el cable 05RN-F o bien, proteger el cable estándar en P.V.C. (que viene incluido con el motor) introduciéndolo en tubos específicos contra los agentes atmosféricos

3- REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA

La regulación de los finales de carrera dependerá del tipo de toldo

TOLDOS TIPO COFRE

En toldos tipo COFRE se realizará en PRIMER lugar el final de carrera INFERIOR (toldo abierto):

Opción 1: interruptor estándar y botón abeza motor



1. Pulsar la tecla de Bajada del interruptor para que el toldo comience a abrirse
Mientras el toldo se está abriendo
2. Pulsar 1 vez el botón rojo situado en la cabeza del motor. El toldo se para
Si la posición no es la correcta
3. Pulsar a intervalos el botón rojo situado en la cabeza del motor y el toldo irá descendiendo
En la posición correcta
4. Posicionar el interruptor en su posición cero

• Nota: el punto superior (toldo cerrado), se realiza automáticamente por presión, después de que el toldo es cerrado la primera vez

Opción 2: utilizando el interruptor especial Caregel



Conectar los cables del motor al CAREGEL

1. Pulsar la tecla de Bajada del CAREGEL y mantener hasta que el toldo se abra completamente
En la posición inferior correcta
2. Pulsar y mantener durante 2 segundos la tecla PROG
3. Pulsar y soltar la tecla Bajada

• Nota: el punto superior (toldo cerrado), se realiza automáticamente por presión, después de que el toldo es cerrado la primera vez

TOLDOS QUE NO SON COFRE

En toldos tipo semi-cofre o todos aquellos que NO son COFRE se realizará en PRIMER lugar el final de carrera SUPERIOR (toldo cerrado)

Opción 1: interruptor estándar y botón abeza motor

Final de carrera Superior



1. Pulsar la tecla de Subida del interruptor para que el toldo comience a cerrarse
Mientras el toldo se está cerrando
2. Pulsar 1 vez el botón rojo situado en la cabeza del motor. El toldo se para
Si la posición no es la correcta
3. Pulsar a intervalos el botón rojo situado en la cabeza del motor y el toldo irá subiendo
En la posición correcta
4. Posicionar el interruptor en su posición cero

Final de carrera Inferior



1. Pulsar la tecla de Bajada del interruptor para que el toldo comience a abrirse
Mientras el toldo se está abriendo
2. Pulsar 1 vez el botón rojo situado en la cabeza del motor. El toldo se para
Si la posición no es la correcta
3. Pulsar a intervalos el botón rojo situado en la cabeza del motor y el toldo irá descendiendo
En la posición correcta
4. Posicionar el interruptor en su posición cero

4- CANCELACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA



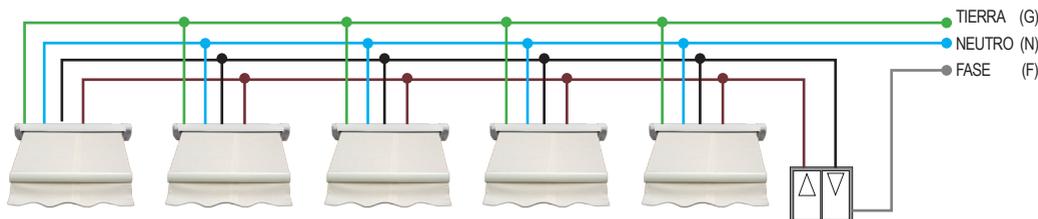
Nota: La cancelación de los finales de carrera se realizará siempre desde el interruptor de programación Caregel.

Si no disponemos de dicho interruptor, procederemos a modificar los finales de carrera (sin eliminarlos), desde el interruptor convencional y el botón de la cabeza del motor, siguiendo los pasos del punto 3

Desde cualquier posición donde se encuentre la persiana (no necesariamente tiene que ser en uno de sus puntos de final de carrera)

1. Pulsar y mantener pulsado el botón de programación entre 10 y 15 segundos. Pasado esos segundos ambos finales de carrera (superior e inferior) habrán sido cancelados

5- CONEXIÓN EN PARALELO con otros motores JE50ELM a un único interruptor o automatismo



Los motores con final de carrera electrónico JE50ELM, cuentan con una tarjeta electrónica interna, adaptada para poder ser conectados en paralelo con otros motores electrónicos del mismo tipo. Gracias a dicha tarjeta, se mantienen sus prestaciones de fiabilidad en cuanto a sus finales de carrera al operar de manera simultánea con el resto de motores (de forma agrupada)

ATENCIÓN: no realizar este tipo de conexión con otros motores que no sean del mismo tipo (JE50ELM). No seguir estas instrucciones implica la cancelación de la garantía