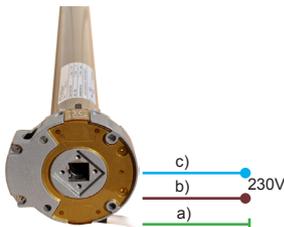


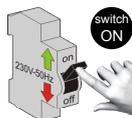
## 1 CONEXIONES ELÉCTRICAS

EL SIGNIFICADO DE LOS COLORES DE LOS HILOS ES EL SIGUIENTE:

- a) AMARILLO/VERDE: conexión a tierra.
- b) MARRON: fase de la alimentación eléctrica
- c) AZUL: Neutro de la alimentación eléctrica



## 2 RECONOCIMIENTO DEL PRIMER EMISOR, a través de un core de corriente OFF/ON



Conectar el motor a la alimentación eléctrica Poner el interruptor en posición ON



El motor realizará un movimiento en cada sentido, indicando que está listo para reconocer al primer emisor



Antes de 8 segundos, pulsar UNA vez el botón de programación P3 (situado en la parte trasera del emisor)



El motor realizará un movimiento en cada sentido, indicando que el primer emisor ha sido reconocido

NOTA: para reconocer el primer emisor se debe conectar a corriente (o realizar el OFF/ON) únicamente sobre el motor en el que queremos reconocer el emisor. Si más de un motor son alimentados al mismo tiempo, todos ellos reconocerán al emisor sobre el que pulsemos el botón P3

## 3 CORRESPONDENCIA ENTRE LOS BOTONES DE SUBIDA Y BAJADA Y EL MOVIMIENTO DEL MOTOR



Comprobar que los botones de subida y bajada del emisor, se corresponden con el movimiento que realiza el motor. Si no es así, proceder de la siguiente manera.



Pulsar SEIS veces el botón de programación (situado en la parte trasera del emisor)

Inmediatamente pulsar UNA vez el botón de BAJADA



El motor verificará la maniobra, realizando un ligero movimiento en cada sentido



Nota: se recomienda pulsar el botón de Stop, para salir de la programación

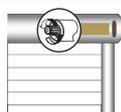
## 4-1 REGULACIÓN DEL FINAL DE CARRERA - PUNTO INFERIOR o persiana cerrada



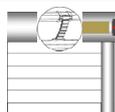
Instalar el motor en el interior del tubo de la persiana y colocarlo en su emplazamiento. No fijar las lamas al tubo



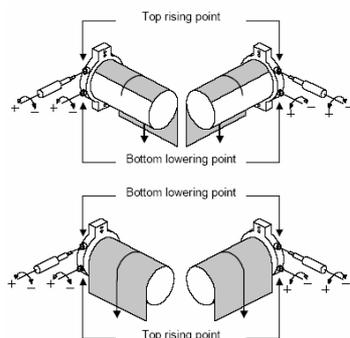
en el emisor pulsar el botón de BAJADA



El tubo motorizado comenzará a moverse en el sentido de bajada. Dejar que el motor se pare por sí mismo



Con el motor parado, fijar las lamas al tubo motorizado a través de los tirantes



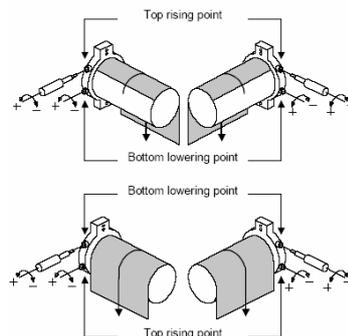
Atención: alargar o acortar el recorrido del final de carrera, determinar el tornillo que se corresponde al sentido de rotación de BAJADA y girar el tornillo en sentido:

- + (si usted quiere alargarlo)
- (si usted quiere acortarlo)

## 4-2 REGULACIÓN DEL FINAL DE CARRERA - PUNTO SUPERIOR o persiana abierta



En el emisor pulsar el botón de SUBIDA



La persiana comienza a moverse en sentido de subida. Dejamos que el motor se pare por sí mismo (normalmente la persiana se moverá entre 50 y 100 cm). Nota: si la persiana alcanza la posición deseada antes de pararse, apretar el botón de Stop

Si la persiana no ha alcanzado la posición deseada o la hemos parado con el botón de Stop, antes de que el motor se pare por sí solo:

para alargar o acortar el recorrido del final de carrera, determinar el tornillo que se corresponde al sentido de rotación de SUBIDA y girar el tornillo en sentido:

- + (si usted quiere alargarlo)
- (si usted quiere acortarlo)

## 5-1 HABILITAR UN NUEVO EMISOR a través de emisor original



en el emisor original: Pulsar OCHO veces el botón de programación P3, situado en la parte trasera del emisor



El motor realiza un movimiento en cada sentido, indicando que está listo para reconocer un nuevo emisor

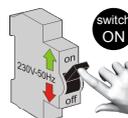


en el emisor Nuevo: Inmediatamente, pulsar UNA vez el botón de programación P3



El motor realiza un nuevo movimiento en cada sentido, indicando que está el emisor a sido reconocido

## 5-2 HABILITAR UN NUEVO EMISOR a través de un corte de corriente OFF/ON



Desconectar el motor de la corriente eléctrica y volverlo a conectar



El motor realiza un movimiento en cada sentido, indicando que está listo para reconocer un nuevo emisor



en el emisor Nuevo: Inmediatamente, pulsar UNA vez el botón de programación P3



El motor realiza un nuevo movimiento en cada sentido, indicando que está el emisor a sido reconocido

Comprobar que los botones de subida y bajada del emisor, se corresponden con el movimiento que realiza el motor. Si no es así, proceder de la siguiente manera.

## 6 CANCELACIÓN DE UN EMISOR, a través del propio emisor



Pulsar SEIS veces el botón de programación P3, situado en la parte posterior del emisor

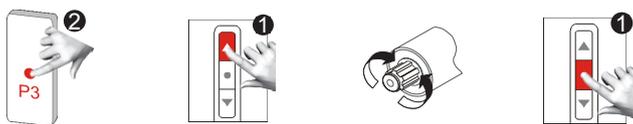


Inmediatamente, pulsar UNA vez el botón de SUBIDA



El motor realiza un movimiento en cada sentido, indicando que el emisor ha sido cancelado

7-1 ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN HOMBRE PRESENTE (PUNTO A PUNTO) para persianas venecianas y persianas orientables



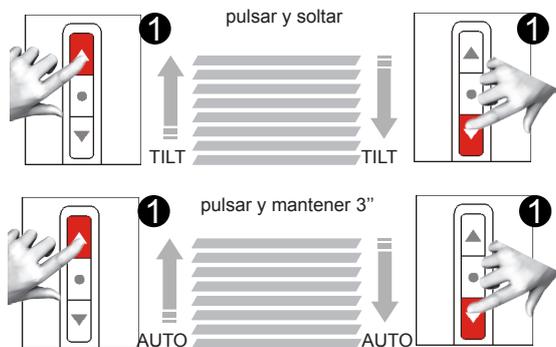
Pulsar DOS veces el botón de programación P3 (situado en la parte trasera del emisor)

Inmediatamente, pulsar UNA vez el botón de SUBIDA

El motor confirmará la activación de la función punto a punto con un leve movimiento

NOTA: es recomendable pulsar UNA vez el botón de STOP, para salir de programación

NOTA: cuando esta función está habilitada, el motor funciona paso a paso u hombre presente, para conseguir la orientación deseada de las lamas. Si se desea subir o bajar la veneciana o la persiana, pulsar y mantener pulsada la maniobra (subida o bajada) hasta que la persiana comience a moverse



NOTA: Una vez que hemos subido o bajado la persiana en automático, para volver a la función TILT, debemos pulsar 1 vez el botón Stop. De este modo queda habilitada de nuevo la función TILT instantáneamente.

7-2 DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN HOMBRE PRESENTE funcionamiento en modo automático



Pulsar DOS veces el botón de programación P3 (situado en la parte trasera del emisor)

Inmediatamente, pulsar UNA vez el botón de BAJADA

El motor confirmará la desactivación de la función punto a punto con un leve movimiento

NOTA: es recomendable pulsar UNA vez el botón de STOP, para salir de programación

