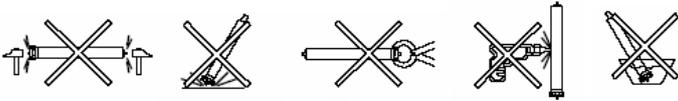




1-1 INTRODUCCIÓN, INSTRUCCIONES DE USO Y SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

Estimado cliente, le rogamos que lea con cuidado los siguientes consejos, destinados a garantizar el correcto funcionamiento del motor y la seguridad de las personas:

- No permitir nunca a los niños jugar con interruptores u otros dispositivos de control.
- Mirar la persiana mientras se mueve y asegurarse de que nadie se acerque antes de que se haya cerrado completamente.
- Comprobar periódicamente el correcto funcionamiento de la instalación.
- En caso de persianas/cortinas controladas mediante sistemas automáticos, asegurarse de que no se pueda accionar el motor cuando se realicen trabajos en las cercanías (por ejemplo, cuando se lavan las ventanas se aconseja cortar la alimentación, desactivando eventualmente el interruptor general).
- La conexión del cable de alimentación es de tipo "Y." Si el cable de alimentación del aparato está perjudicado, tiene que ser reemplazado sólo por un despacho de reparación reconocido por el fabricante, en cuánto son necesarios utensilios particulares. En caso contrario la garantía decaerá.
- Para instalaciones del motor dónde el hilo es externo, tiene que ser utilizado el cable especial H05RN-F (pedirle al productor). Es necesario de otro modo proteger el cable estándar en P.V.C. (en dotación junto al motor) insertándolo en tubos específicas (partidarios, o vainas anti UV) para protegerlo de los agentes atmosféricos y de los rayos del sol.
- Componentes suplementarios para la realización de la instalación como adaptadores y soportes, tienen que ser elegidos con cura entre los ofrecidos por el fabricante "Jolly Motor España, s.l." o por su red de venta. Estos artículos están presentes en el catálogo.

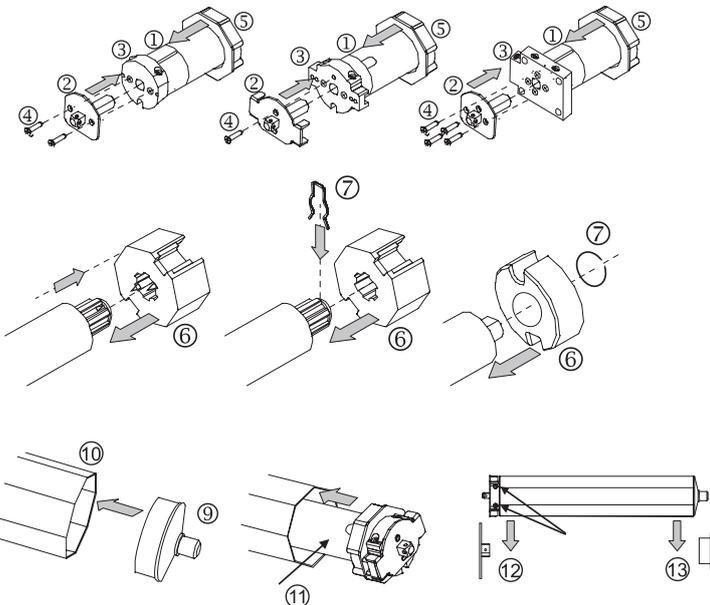


UNA INSTALACIÓN INCORRECTA PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES.
SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- Nuestros motorreductores están previstos y dimensionados exclusivamente para el accionamiento de persianas, pequeños cierres metálicos en el ámbito privado y toldos de sol. Otros empleos del motorreductor se deben discutir anticipadamente con el productor, ya que requieren su aprobación. Se pide expresamente que se cumplan las normas vigentes.
- Antes de instalar el motor, quitar los cables superfluos y deshabilitar los aparatos que no sean necesarios para el funcionamiento motorizado.
- Nuestros motores están dimensionados correctamente y su funcionamiento es compatible con las características de las piezas movidas, a condición de que se respeten [as cargas indicadas en las tablas "Diagrama de aplicación para persianas" y "Diagrama de aplicación para toldos".
- El cable de alimentación y el cable de mando se deben fijar con cuidado en el interior de la caja para evitar que entren en contacto con las piezas en movimiento (tubo o persiana).
- Los tornillos que se utilicen para la fijación de la persiana no deben tocar el motor en ningún caso.
- El motor debe estar protegido contra el contacto con el agua.
- El aro adaptador que acciona el final de carrera (detalle 1 en la figura abajo) no se debe perforar o girar antes de la instalación y se debe situar perfectamente en el tubo enrollador (11 en la figura).
- Las piezas en movimiento de la instalación situadas a una altura inferior a 2,5 m desde el pavimento deben estar protegidas.
- Si se instala el motor en una caja, ésta debe ser inspeccionable para permitir regular y controlar la instalación.
- El diámetro interior mínimo del tubo enrollador (11 en la figura) debe ser superior a 38; 47; 60 mm
- En caso de instalación en los toldos de sol, dejar un espacio de al menos 40 cm entre el toldo completamente abierto y cualquier objeto.
- En los accionamientos activados mediante un interruptor de hombre presente, éste se debe fijar en las cercanías del aparato, pero lejos de las piezas móviles y a una altura de al menos 1,5 m.

1-2 PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

1. Si es necesario, fijar el perno cuadrado (2) en el final de carrera (3) por medio del tornillo (4).
2. Insertar el anillo adaptador (5) y la polea (6) y fijar esta última con la chaveta (7).
3. Introducir la contera (9) en el tubo (10).
4. Introducir completamente el motor (11) en el tubo (eje) (10) SIN GOLPEAR el perno cuadrado (2).
5. Situar el tubo motorizado en los soportes fijos (12) y (13). NO FORZANDO nunca el del lado del motor.

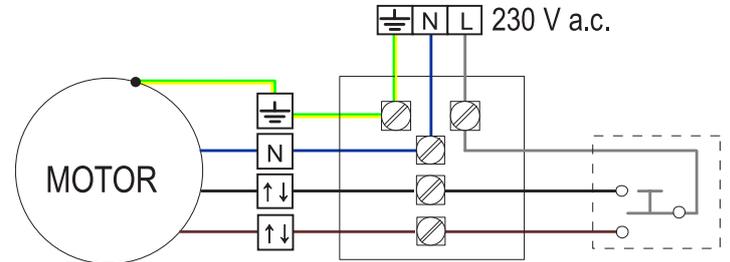


1-3 CONEXIONES ELÉCTRICAS

Una vez efectuadas las conexiones eléctricas hay que verificar si el sentido de rotación del tubo de enrollado coincide con el indicado por las teclas. Si no coincide hay que intercambiar el conductor marrón con el negro.

ATENCIÓN

- La conexión de la línea al cuadro general deberá efectuarse con un protector bipolar cuya distancia de apertura entre los contactos sea de 3 mm.
- La fase alternante entre el hilo marrón y el negro se obtiene mediante un pulsador con cero central a contacto neutro permanente o bien un pulsador de retorno automático.
- El motorreductor está preparado para un funcionamiento intermitente. De todos modos posee en su interior una protección térmica, la cual interrumpe la alimentación eléctrica en caso de sobrecalentamiento, por ejemplo: un funcionamiento continuado (más de 10 veces consecutivas).
- La vuelta al funcionamiento del motor llega después de un tiempo no inferior a 10 minutos, al final de los cuales la protección térmica se reanuda automáticamente.
- Sin embargo, nada más reanudada, el motor debe funcionar de forma breve; el funcionamiento regular del mismo será posible solo después del completo enfriamiento del motor (alrededor de 60 minutos).
- Si el cable de alimentación de este aparato estuviese dañado, deberá ser sustituido sólo por aquellos establecimientos de reparación reconocidos por el fabricante, puesto que son necesarias herramientas especiales. En caso contrario la garantía pierde vigencia.
- Para la instalación del motor donde el hilo es externo, tendrá que utilizarse el cable específico 05RN-F (que podrá solicitar al fabricante), o bien, será necesario proteger el cable estándar en P.V.C. (que viene incluido con el motor) introduciéndolo en tubos específicos para protegerlo de los agentes atmosféricos.

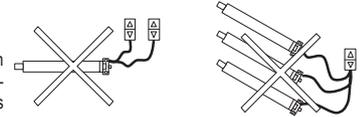


EL SIGNIFICADO DE LOS COLORES DE LOS HILOS CONDUCTORES, ES EL SIGUIENTE:

- Hilo Amarillo/Verde: conexión a tierra
- Hilo Azul: neutro de alimentación eléctrica
- Hilo Negro: fase de alimentación eléctrica para la rotación del motor en una dirección
- Hilo Marrón: fase de alimentación eléctrica para la rotación del motor en la dirección opuesta

ATENCIÓN

NO ESTÁ PERMITIDO conectar varios motores a un solo pulsador ni un motor a varios pulsadores, la centralización de los motores se puede realizar a través de las oportunas centralitas fabricadas a tal efecto.



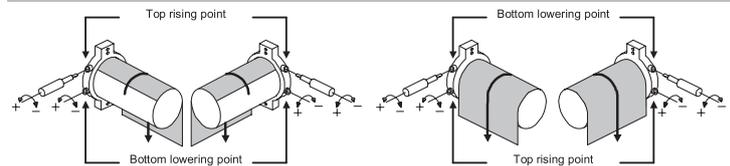
2-1 REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA

ADVERTENCIA:

Para evitar daños a las personas y al dispositivo durante el procedimiento de regulación de los fines de carrera es indispensable poder detener en cualquier momento el tubo motorizado.

Se recomienda utilizar un destornillador normal para regular los puntos de fin de carrera. Si utiliza un atornillador eléctrico aplique una velocidad de rotación muy baja (inferior a 100 RPM) sin ejercer presión en los tornillos.

No montar tapones o escuadras de parada sobre el terminal de la persiana.



1. Accionar desde el interruptor la maniobra de bajada del tubo sin persiana hasta que el motor se detenga solo.
2. Manteniendo presionada la tecla de bajada del interruptor, rotar en sentido anti-horario (+) los tornillos de regulación del final de carrera inferior (ver fig.) hasta que el tubo de enrollado se encuentre en la posición adecuada para enganchar los tirantes de la persiana.
3. Fijar los tirantes al tubo. Atención: NO utilizar tornillos demasiado largos.
4. Accionar con el interruptor la subida de la persiana hasta que el motor se detenga solo.
5. Manteniendo presionada dicha tecla de subida, rotar en sentido anti-horario (+) el tornillo de regulación del final de carrera superior (ver fig.) hasta que la persiana alcance la posición superior deseada.

REGULACIONES POSTERIORES:

Si, por ejemplo, el final de carrera superior quedó demasiado alto, hay que llevar la persiana por debajo del punto de parada deseado, girar en sentido horario (-) el tornillo de regulación del final de carrera superior y retomar el procedimiento desde el punto (4).

NOTA: cuando el motor vaya a ser utilizado en toldos, se aconseja:

- Regular los puntos de parada con un margen de seguridad razonable teniendo en cuenta las variaciones dimensionales que la lona puede sufrir según la temperatura y la humedad.
- Se sugiere un primer control después de algunos días de funcionamiento de la instalación y, eventualmente, una ulterior regulación del tope para la recuperación de eventuales juegos del tejido.
- Emplear sistemas automáticos de cierre en caso de viento fuerte para evitar daños al motorreductor.