

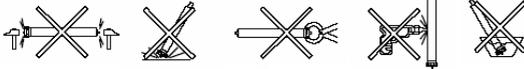
1- INTRODUCCIÓN, INSTRUCCIONES DE USO Y SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

El motor JE50R4AW está compuesto por un motorreductor tubular con fin de carrera electrónico dotado de sistema /receptor de altas prestaciones.

Cada motorreductor puede reconocer hasta un máximo de 15 emisores diferentes.

El primer emisor memorizado, puede utilizarse para instalar tanto los finales de carrera como memorizar o cancelar canales de la memoria.

El motor JE50R4AW, ha sido desarrollado específicamente para ser instalado tanto en TOLDOS tipo punto recto, brazos invisibles, ... como en TOLDOS tipo COFRE. El motor tiene varias funciones para este tipo de usos como el tensado automático del tejido después de la apertura del toldo, exclusión solar desde el emisor, ...



Estimado cliente, le rogamos lea atentamente los siguientes consejos a fin de que se pueda garantizar el correcto funcionamiento del motor y la seguridad de las personas.

- No permitir a los niños que jueguen con los dispositivos de control. Mantener a los niños lejos de los controles remotos.
- Mirar el toldo mientras esté en funcionamiento para asegurarse de que nadie se acerca mientras esté en movimiento.
- Verificar periódicamente el correcto funcionamiento de la instalación. No accionar nunca el motor si se precisa cualquier manutención.
- En el caso que los toldos se activen mediante sistemas automáticos, asegurarse que el motor no se podrá accionar cuando se realicen trabajos cerca de ellos (por ejemplo, cuando se lavan los toldos se aconseja quitar la alimentación) eventualmente desconectando el interruptor general.

UNA INSTALACIÓN INCORRECTA PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- Nuestros motorreductores están previstos y dimensionados exclusivamente para accionar persianas, pequeñas cortinas metálicas en el ámbito privado y toldos para el sol. Se solicita expresamente seguir las normas vigentes.
- Antes de instalar el motorreductor, quitar todos los accesorios inútiles y dejar fuera de servicio todo el equipo que no sea necesario para un funcionamiento motorizado.
- Componentes suplementarios para la realización de las instalaciones, como adaptadores y soportes, deben ser elegidos con cuidado de entre los ofertados por el fabricante.
- No perforar el tubo con el motor en su interior. La fijación de los tirantes en las persianas y las grapas en los toldos deberá realizarse utilizando tornillos cuya longitud garantice que la parte saliente en el interior del tubo sea como máximo de 1 mm, con el fin de evitar interferencias mecánicas entre la parte fija y la parte rotativa.
- El cable de alimentación debe fijarse con cuidado de modo que no pueda entrar en contacto con las partes en movimiento (como puede ser el tubo enrollador.)
- El motor debe estar protegido del contacto con el agua.
- El anillo adaptador que acciona el final de carrera no debe perforarse o rebajarse; debe insertarse perfectamente en el tubo
- Las partes de movimientos del motor, instaladas a una altura menor de 2,5 m del suelo deben estar protegidas.
- Para los motores de la Serie 50, el diámetro interno mínimo del tubo enrollador (10 en figura), debe ser mayor 47 mm, para las persianas. En el caso del toldo se debe considerar además las dimensiones de las ojivas de los tubos.
- En toldos, se debe dejar un espacio de al menos 40 cm entre el toldo completamente desplegado y cualquier objeto.
- Desconectar la corriente cuando se trabaja cerca de los mandos.

2- CONEXIONES ELÉCTRICAS

- La conexión de la línea al cuadro general deberá efectuarse con un protector bipolar cuya distancia de apertura entre los contactos sea de 3 mm.
- El motorreductor está preparado para un funcionamiento intermitente. Posee una protección térmica, la cual interrumpe la alimentación eléctrica en caso de sobrecalentamiento (funcionamiento continuado). La vuelta al funcionamiento del motor llega después de un tiempo no inferior a 10 minutos, al final de los cuales la protección térmica se reanuda automáticamente. Sin embargo, nada más reanudada, el motor debe funcionar de forma breve; el funcionamiento regular del mismo será posible solo después del completo enfriamiento del motor alrededor de 60 minutos.
- El hilo de la antena que se encuentra en el final de carrera (lateral al cable de alimentación), se debe situar en el interior del cajón extendiéndolo todo lo posible, evitando que pueda entrar en contacto con las partes en movimiento. En caso necesario se puede colocar con un trozo de cinta adhesiva.
- Para una instalación exterior, debe utilizarse el cable H05RN-F o bien, deberá proteger el cable estándar, introduciéndolo en tubos específicos para protegerlo de los agentes atmosféricos.
- Si el cable estuviese dañado, deberá ser sustituido sólo por aquellos establecimientos de reparación reconocidos por el fabricante. En caso contrario la garantía pierde vigencia.
- Si hay interferencias en la línea de alimentación, se aconseja instalar un filtro fabricado a tal efecto.

ALIMENTACIÓN 230V-50Hz | El significado de los colores de los conductores es el siguiente:

Hilo AMARILLO/VERDE: conexión a tierra

Hilo MARRÓN: fase de alimentación eléctrica

Hilo AZUL: neutro de alimentación eléctrica

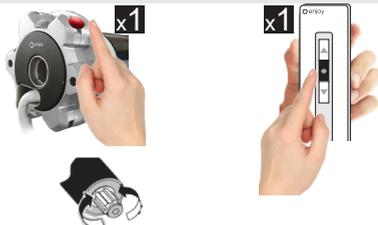
3- PROGRAMACIÓN PRIMER EMISOR

Opción 1: conectado el motor a corriente 230v



1. Conectar el motor en el que se va a grabar el mando a corriente
El motor confirma que está listo, con un doble movimiento
2. Antes 10 segundos, pulsar 1 vez el botón de programación P3
El motor confirma que lo ha reconocido, con un doble movimiento
3. Pulsar el botón de stop para cerrar la programación

Opción 2: a través del botón situado en la cabeza del motor



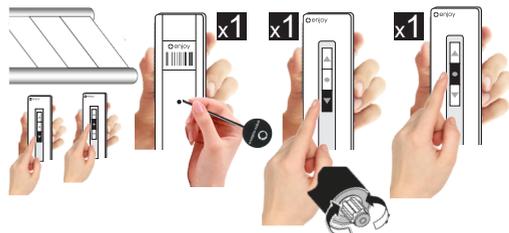
1. Pulsar 1 vez y mantener (± 4 segundos), el botón rojo situado en la cabeza del motor
El motor confirma que invertido el giro, con un doble movimiento
2. Pulsar el botón de stop para cerrar la programación

5- REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA

La regulación de los finales de carrera dependerá del tipo de toldo

Opción 1: toldos tipo COFRE

En toldos tipo COFRE se realizará en PRIMER lugar el final de carrera INFERIOR (toldo abierto), ya que el superior lo realizará automáticamente el motor al cerrarse por presión el cofre:



1. Abrir el toldo completamente, parándolo en la posición inferior deseada (toldo abierto)
2. Pulsar 1 vez el botón de programación P3
El motor confirma ese punto, con un doble movimiento
3. Pulsar 1 vez el botón de bajada
4. Pulsar el botón de stop para cerrar la programación

Ajuste de la fuerza de cierre del motor (para Cofres)

Para realizar la parada por presión, se puede regular la fuerza o par motor, con la que el motor cerrará el cofre, ajustándola en caso necesario para evitar el daño de los perfiles del toldo:



25 %	- mas sensible a la presión - mínima fuerza	3x P3 + 1x Subida + Stop
50 %		3x P3 + 3x Subida + Stop
75 %		3x P3 + 3x Subida + Stop
100 %	- menos sensible a la presión - máxima fuerza	3x P3 + 4x Subida + Stop

4- SENTIDO DE ROTACIÓN Y BOTONES EMISOR

Verificar que el sentido de rotación del motor, se corresponde con los botones de subida y bajada del emisor. Si estas no se corresponden, proceder de la siguiente manera

Opción 1: utilizando el emisor previamente reconocido



1. Pulsar 6 veces el botón de programación P3
2. Seguidamente, pulsar 1 vez el botón de bajada
El motor confirma que invertido el giro, con un doble movimiento
3. Pulsar el botón de stop para cerrar la programación

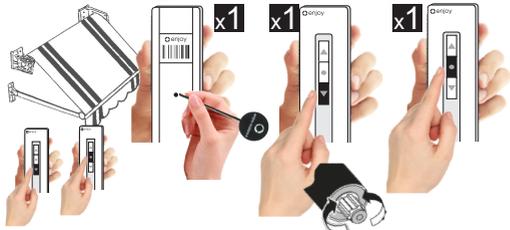
Opción 2: toldos QUE NO SON COFRE

En toldos tipo semi-cofre o todos aquellos que NO son COFRE se realizará en PRIMER lugar el final de carrera SUPERIOR (toldo cerrado):



1. Cerrar el toldo completamente, parándolo en la posición superior deseada (toldo cerrado)
2. Pulsar 1 vez el botón de programación P3
3. Pulsar 1 vez el botón de subida
El motor confirma ese punto, con un doble movimiento
4. Pulsar el botón de stop para cerrar la programación

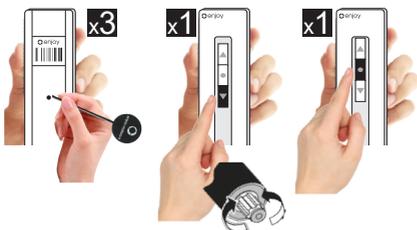
Posteriormente realizamos el final de carrera INFERIOR



5. Abrir completamente el toldo, parándolo en la posición inferior deseada (toldo cerrado)
6. Pulsar 1 vez el botón de programación P3
7. Pulsar 1 vez el botón de bajada
El motor confirma ese punto, con un doble movimiento
8. Pulsar el botón de stop para cerrar la programación

6- CANCELACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA

Para cancelar o borrar los finales de carrera, basta con eliminar el punto inferior (cancelando este, se cancela también el superior):



1. Pulsar 3 veces el botón de programación P3
2. Seguidamente, pulsar 1 vez el botón de bajada
El motor confirma la cancelación de ambos puntos, con un doble movimiento
3. Pulsar el botón de stop para cerrar la programación

7- TENSADO AUTOMÁTICO DEL TEJIDO

Una vez abierto el toldo, el motor realiza, automáticamente, un ligero movimiento de subida, con el que se corrigen las imperfecciones en el tejido debido a la elongación de las fibras debidas a su uso.

Para desactivar esta función:



1. Pulsar 4 veces el botón de programación P3
2. Seguidamente, pulsar 1 vez el botón de bajada
El motor confirma la cancelación del tensado, con un doble movimiento
3. Pulsar el botón de stop para cerrar la programación

Si se quiere activar de nuevo: 4x P3 + 1x Subida

8- POSICIÓN DE CONFORT

La posición de confort, es un punto programable entre el final de carrera superior y el final de carrera inferior, al que el usuario podrá acceder desde el botón de stop de su mando a distancia.

La programación de este punto se realiza también desde el botón de Stop, lo que asegurará que el usuario final no cambiará involuntariamente los puntos de parada superior o inferior

Posicionar el toldo en la posición de confort deseada:



Para memorizar ese punto como la posición de confort:

1. Pulsar 4 veces el botón de Stop
El motor confirma ese punto, con un doble movimiento



Para acceder a esta posición, desde cualquier punto en el que se encuentre el toldo:

2. Pulsar 1 vez el botón de Stop, manteniendo pulsador hasta que toldo comience a moverse (± 4 segundos)

9- POSICIONES INTERMEDIAS: EMSTEEL1M

Si estamos utilizando un emisor EMSTEEL1M, además de la posición de confort, contaremos con otras 3 posiciones intermedias, que en este caso, el motor las realiza de manera automática y a las cuales el usuario final accede utilizando la botonera frontal (parte izquierda) del mencionado mando:



- Pulsando el botón  el motor irá hasta la posición intermedia más cercana al cierre total del toldo
- Pulsando el botón  el motor irá hasta una posición que representa la posición centrada del toldo
- Pulsando el botón  el motor irá hasta la posición intermedia más cercana al punto inferior o la apertura total del toldo

Opción 1: desde un mando ya reconocido



En un mando que ya funcione

1. Pulsar 8 veces el botón de programación P3

En un mando nuevo

2. Inmediatamente pulsar 1 vez el botón de programación P3
El motor confirma que lo ha reconocido, con un doble movimiento
3. Pulsar el botón de stop para cerrar la programación

Opción 2: conectado el motor a corriente 230v



1. Conectar el motor a la corriente eléctrica

El motor confirma que está listo, con un doble movimiento

En un mando nuevo

2. Inmediatamente pulsar 1 vez el botón de programación P3
El motor confirma que lo ha reconocido, con un doble movimiento
3. Pulsar el botón de stop para cerrar la programación

Opción 3: a través del botón situado en la cabeza del motor



Con el motor conectado en corriente

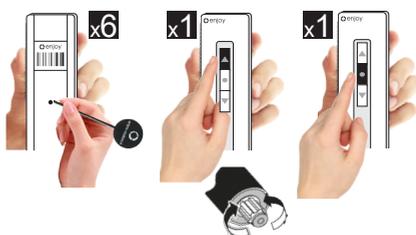
1. Pulsar 1 vez el botón rojo situado en la cabeza del motor

El motor confirma que está listo, con un doble movimiento

En un mando nuevo

2. Inmediatamente pulsar 1 vez el botón de programación P3
El motor confirma que lo ha reconocido, con un doble movimiento
3. Pulsar el botón de stop para cerrar la programación

Para cancelar o borrar un emisor:



1. Pulsar 6 veces el botón de programación P3

2. Seguidamente, pulsar 1 vez el botón de subida

El motor confirma la cancelación del emisor, con un doble movimiento

3. Pulsar el botón de stop para cerrar la programación

12- RESET TOTAL DE UN MOTOR

Para hacer un reset total sobre un motor:



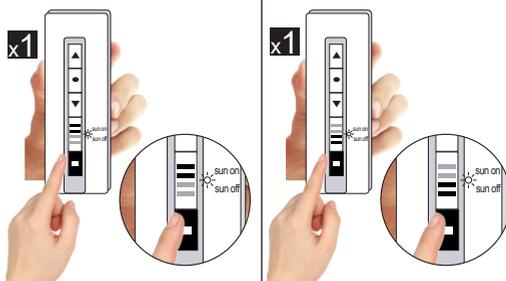
1. Pulsar 7 veces el botón de programación P3, a intervalos cortos, manteniendo pulsado en la 7ª vez durante ± 4 segundos

El motor confirma el borrado total de la memoria, con un doble movimiento

2. Pulsar el botón de stop para cerrar la programación

13- ACTIVACIÓN O CANCELACIÓN DEL SENSOR SOLAR

Si el motor JE50R4AW se utiliza conjuntamente con la central sol y viento SW4, el sensor solar de esta central, puede ser activado o desactivado, fácilmente, desde el botón de activación del emisor EMSTEEL1S, situado en su parte frontal



1. Pulsar el botón de activación/desactivación, manteniendo pulsado hasta que los led cambian de posición, encendiéndose los correspondientes a SUN ON
El motor confirma la activación, con un movimiento

2. Pulsar el botón de activación/desactivación, manteniendo pulsado hasta que los led cambian de posición, encendiéndose los correspondientes a SUN OFF
El motor confirma la desactivación, con un movimiento